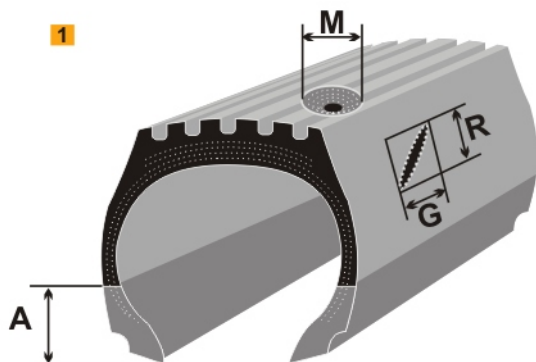


Instrucciones para el uso de los parches radiales

en la reparación de neumáticos a reconstruir bajo el sistema de precurado

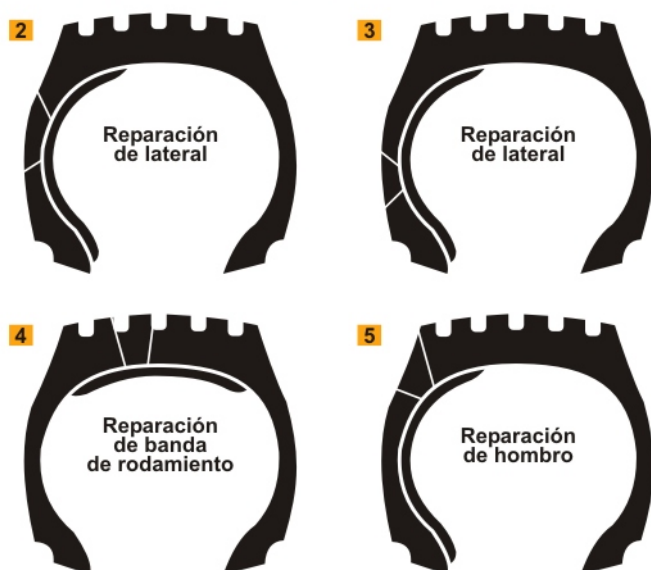


- A: Sector donde no se permiten reparaciones.
M: Tamaño máximo del daño sobre los cinturones.
G: Dirección de giro.
R: Dirección radial.

Selección del parche correcto

- 1 Reparación de banda de rodamiento: se toma la medida M de acuerdo al gráfico 1, y se va a la tabla entrando por tipo de vehículo y sección del neumático a reparar.
- 2 Reparación de lateral y hombro: se toman las medidas G y R de acuerdo al gráfico 1, y se va a la tabla entrando por tipo de vehículo y sección de neumático a reparar.

Aplicación correcta del parche



Parches radiales

	Medida mm	Telas	Unidades x paquete
N 110	45 x 50	2	30
N 112	55 x 85	2	32
N 114	75 x 100	2	27
N 120 "L"	90 x 340	2	10
N 120 "C"	90 x 140	2	12
N 122	90 x 200	2	12
N 124 "L"	65 x 340	2	12
N 140 "L"	90 x 250	3	12
N 140 "C"	90 x 120	3	12
N 142 "L"	120 x 340	4	12
N 142 "C"	140 x 140	4	12
N 144 "L"	125 x 340	5	12
N 144 "C"	190 x 190	5	12
R1	200 x 360	6	6
R2	240 x 360	8	6

Tabla de medidas de parches radiales

según el ancho de sección del neumático y el tamaño de la rotura

Selección del neumático		Lateral y Hombros G x R	Banda de Rodamiento M	Número de Parche que corresponde
Autos Rangos S - R - H	135 mm.	6 x 6	6	110
	a 185 mm.	12 x 40	12	112
		20 x 30		112
	195 mm.	10 x 55	20	114
	a 205 mm.	12 x 50		114
		20 x 45		114
Camionetas	215 mm.	6 x 6	6	112
	a 235 mm.	15 x 40	15	120
		20 x 30		120
	6,5 Pulg.	15 x 60	20	122
	a 10 Pulg.	20 x 50		122
		25 x 60		140
Camiones	6,5 Pulg.	10 x 80	25	140
	a 10 Pulg.	25 x 60		140
	8,25 Pulg. a 12 Pulg.	6 x 6	6	120
		10 x 60	15	142
		20 x 25		142
		10 x 100	25	144
		25 x 80		144
		15 x 130	35	144
		25 x 25		144
		1 cordón x 120		124
		2 cordones x 60		124