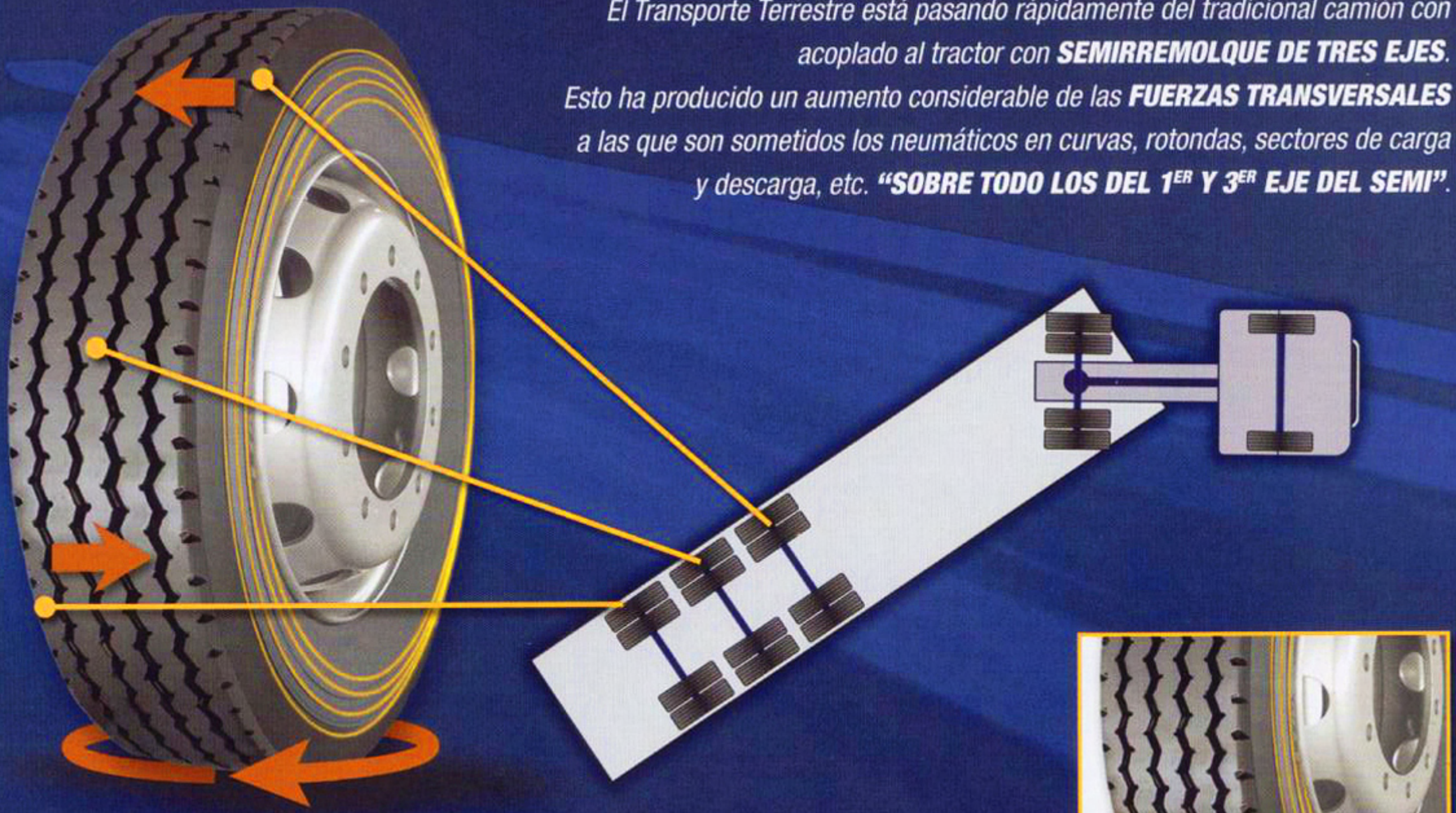
WINGS TREAD

MÁXIMA SEGURIDAD

Bandas de rodamiento precuradas con "ALAS"

El Transporte Terrestre está pasando rápidamente del tradicional camión con acoplado al tractor con ***SEMIRREMOLQUE DE TRES EJES.***
Esto ha producido un aumento considerable de las ***FUERZAS TRANSVERSALES*** *a las que son sometidos los neumáticos en curvas, rotondas, sectores de carga y descarga, etc.* ***"SOBRE TODO LOS DEL 1ER Y 3ER EJE DEL SEMI".***



Tensión Transversal

En los neumáticos reconstruidos con bandas precuradas, independientemente del sistema utilizado: ***BANDAS CON UNIÓN O ANILLO****, este aumento de tensión sobre la zona de los hombros tiende a separar la banda de rodamiento de la carcasa.*

No se trata de que la reconstrucción este bien o mal hecha, lo que ocurre es que se recarga con un ***ESFUERZO EXCEPCIONAL*** *el área de contacto Banda de Rodamiento/Carcasa, justo en la zona de los hombros de la cubierta. Esta zona siempre se la ha considerado "crítica", cualquiera sea el proceso de reconstrucción de neumáticos utilizado.*

La solución... una BANDA PRECURADA CON "ALAS"

WINGS TREAD

No estamos inventando nada nuevo, es más, nos inspiramos en las fuentes. Antiguamente, cuando los neumáticos se ***"RECAUCHUTABAN"****, las bandas se componían de dos zonas bien definidas:*

1. *La del* ***RODADO****: contenía el diseño o dibujo propiamente dicho.*
2. *La de las* ***ALAS****: además de dar un mejor aspecto aumentaba la superficie de apoyo de la banda, logrando de esta manera repartir los esfuerzos y tensiones en una superficie de contacto mayor.* ***Bajaba la tensión por unidad de superficie.***

Las ***ALAS*** *de nuestras bandas precuradas se extienden sobre los laterales del neumático. De este modo, la unión* ***Banda de Rodamiento/Casco****, queda* ***"encerrada"*** *debajo de las mismas y las* ***"Tensiones Transversales"*** *se reparten en un área mayor, bajando la presión por unidad de superficie que ejercen las fuerzas que tienden a separar y producir los "DESBANDES" de los neumáticos reconstruidos.*

EL CONCEPTO ES SIMPLE, LA IMPLEMENTACIÓN NO TANTO, PERO OLVÍDESE... ESE ES NUESTRO PROBLEMA
Y FORMA PARTE DE NUESTRA MISIÓN:

CON LOS NEUMÁTICOS RECONSTRUIDOS CON **WINGS TREAD®**
SU FLOTA OPERARÁ CON ***MÁXIMA SEGURIDAD*** *Y BAJO COSTO POR KILÓMETRO RECORRIDO*

DISEÑOS DE BANDAS DE RODAMIENTO

WZP	**WDE2**
R.T.L.	**R.D.L.**

TABLA DE INTERPRETACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE APLICACIÓN INDICADOS DEBAJO DE CADA NOMBRE DE DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO

DEL NEUMÁTICO	DE LA POSICIÓN DE RODAJE	DE LOS TIPOS DE CAMINOS	
R: RADIAL	**A:** ALL (TODAS)	**R:** REGIONAL TRAFFIC	(hasta 600 kms sin escalas intermedias)
D: DIAGONAL	**D:** DRIVE (TRACCION)	**L:** LONG DISTANCE	(más de 600 kms sin escalas intermedias)
I: INDISTINTO	**T:** TRAILER (ARRASTRE)	**U:** URBAN TRAFFIC	(numerosas detenciones y arrancadas)
		C: CONSTRUCTION	(asfalto-tierra con preponderancia del primero)
		O: OFF ROAD	(recorrido 100% fuera de pavimento)

RECONSTRUCTOR AUTORIZADO:

www.duhauweb.com.ar