

Materiales para la **reconstrucción** de neumáticos

Las fotos de camiones en este catálogo han sido incluidas a modo ilustrativo y de ninguna manera implican que los modelos exhibidos estén equipados con los neumáticos señalados.

Av 25 de Mayo 1875. Coronel Pringles, Buenos Aires.
Tel.: (02922) 46-22645 / 464331 | ventas@duhauweb.com.ar
www.duhauweb.com.ar

www.duhauweb.com.ar



Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA TEHUELCHÉ



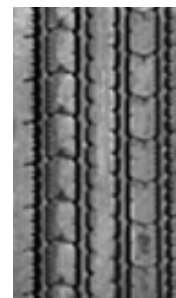
CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA:

La línea **Tehuelche** fue desarrollada para adaptarse a una amplia variedad de neumáticos, permitiendo tanto primeras como segundas reconstrucciones con resultados superiores.

Su diseño equilibrado **asegura un gran rendimiento, una excelente presentación visual del neumático y la posibilidad de mantenerlo reconstruible durante más tiempo.**

✓ **Beneficio destacado:** Un diseño para cada necesidad.

✓ **Aplicación:** Todo tipo de neumáticos.



T250 (R.T.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
10	223	11.50	3279	10.296
10 (L)	223	11.50	3607	11.326
11	235	11.00	3199	10.450
11 (L)	235	11.00	3459	11.326
12	242	11.50	3218	11.202
13	252	11.50	3226	11.429
13 (L)	252	11.50	3359	11.902
14	261	11.50	3304	12.600

Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%

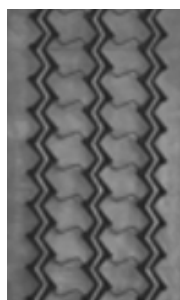
Tabla de aplicaciones **Con amarillo aplicación recomendada*

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino	
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic	R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance	L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic	U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
		C: Construction	C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
		O: Off Road	O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA TEHUELCHÉ



TZE (R.T.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
6	185	13.00	3127	8.855

Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%



TZE2 (R.T.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
10	221	13	3307	12.716
10 (L)	221	13	3532	13.580
11	233	13	3236	12.674
11 (L)	233	13	3458	13.539

Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%



Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

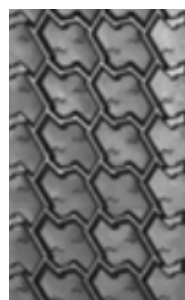
Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA TEHUELCHÉ



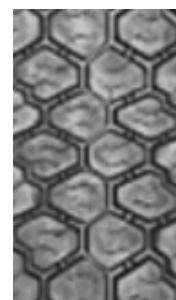
TT4 (R.D.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
10	219	14	3289	12.458
10 (L)	219	14	3510	13.282
11	237	14	3202	12.613
11 (L)	237	14	3424	13.488



Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%



T124 (R.D.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
8	204	14.25	3215	10.100
8 (L)	204	14.25	3374	10.600
9	217	14.00	3348	12.046
11 (L)	234	14.25	3416	13.488



Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

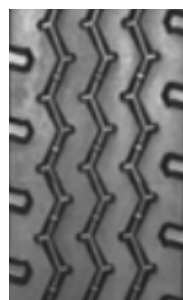
Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA TEHUELCHÉ



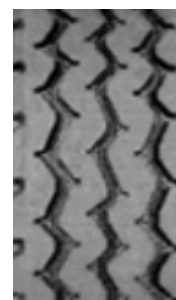
TZY (I.A.C.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
6	187	12.50	3120	9.318
8	206	13.00	3258	10.502
11	239	13.00	3410	12.304



Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%



TUT (R.A.C.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
6	186	13.00	3204	10.214
8	207	16.00	3263	13.146
11	230	16.00	3410	14.847



Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

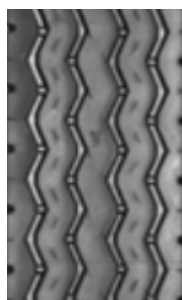
Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA TEHUELCHÉ



TCEN (D.A.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
6	188	12	3108	9.163
8	202	12	3217	9.575
8 (L)	202	12	3299	9.822
9	217	11	3312	10.347
9 (L)	217	11	3426	10.708
10	229	11	3445	10.914



Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)



TST (D.D.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
6	180	13	3188	8.803
7	194	14	3207	10.656
11	223	14	3445	13.076



Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

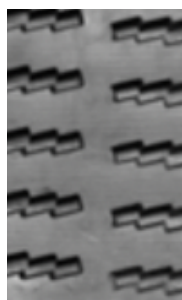
Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA TEHUELCHÉ



TCR (D.D.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
7	199	13	3241	10.399

Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%



TAUCA (I.D.O.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
11	232	17.00	3260	13.100

Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%



Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

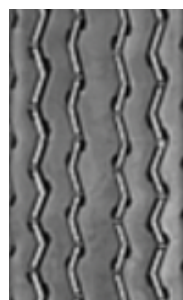
Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA TEHUELCHÉ



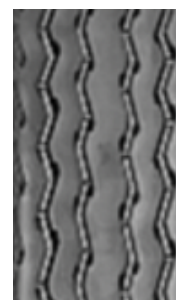
T494 (D.A.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
6	182	12.00	3133	8.340
7	194	12.50	3201	9.163



Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%



T400 (D.A.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
1	135	10.00	3818	6.435
2	145	10.50	3818	7.001
3	158	10.00	3828	7.516



Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

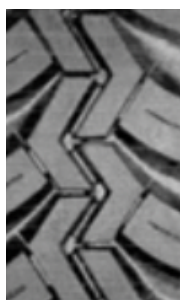
Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA TEHUELCHÉ



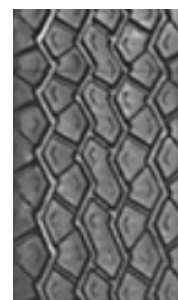
TST (I.D.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
1	134	8.50	3764	5.148
2	148	13.00	3779	8.443
4	160	13.00	3779	9.781



Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%



T28 (I.A.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
0	119	8.00	3700	4.839
0B	129	8.00	3700	5.045
1	139	8.00	3700	5.663
2	149	8.00	3700	5.766
3	159	8.00	3798	4.633



Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

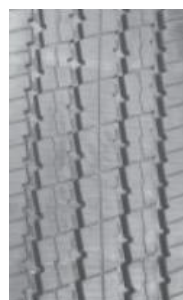
Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA TEHUELCHÉ



T358 (R.T.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
10	220	11.50	3371	10.399
10 (L)	220	11.50	3560	11.305
11	231	11.50	3245	10.502
11 (L)	231	11.50	3436	11.120
12	240	11.50	3240	10.965
12 (L)	240	11.50	3414	11.552
13	250	11.50	3279	11.707
13 (L)	250	11.50	3477	12.407

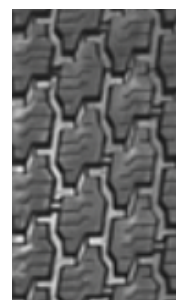


Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)



WRANGLER (R.A.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
8	204	15	3191	11.058
10	220	14	3307	11.634
10 (L)	220	15	3527	12.407
10 (B)	226	14	3304	13.035
11	230	14	3226	12.602
11 (L)	230	14	3448	13.797
13	251	14	3201	12.911
13 (L)	251	14	3434	13.848



Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)