

Materiales para la **reconstrucción** de neumáticos

Las fotos de camiones en este catálogo han sido incluidas a modo ilustrativo y de ninguna manera implican que los modelos exhibidos estén equipados con los neumáticos señalados.

Av 25 de Mayo 1875. Coronel Pringles, Buenos Aires.
Tel.: (02922) 46-22645 / 464331 | ventas@duhauweb.com.ar
www.duhauweb.com.ar

www.duhauweb.com.ar



Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA STEEL-TREAD



CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA:

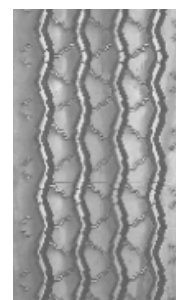
Las **bandas Steel-Tread** están diseñadas para brindar un **excelente rendimiento kilométrico y bajo consumo de combustible**.

Su configuración -con un compuesto de alta calidad, una profundidad de dibujo generosa y un diseño optimizado- **garantiza una reconstrucción de alto rendimiento**.

Recomendadas para primeras reconstrucciones y en neumáticos de marcas reconocidas, también para una segunda. Su rendimiento superior y respaldo en garantías, la convierten en la **opción más efectiva del mercado**.

✓ **Beneficio destacado:** El menor costo por kilómetro recorrido.

✓ **Aplicación:** Exclusiva para neumáticos radiales.



SZA (R.A.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
8	204	15	3191	11.058
10	220	14	3307	11.634
10 (L)	220	14	3527	12.407
10 (B)	226	15	3304	13.035
11	230	14	3226	12.602
11 (L)	230	14	3448	13.797
13	251	14	3201	12.911
13 (L)	251	14	3434	13.848



Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%

Tabla de aplicaciones **Con amarillo aplicación recomendada*

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)

L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)

U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)

C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)

O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA STEEL-TREAD



S200 (R.A.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
10	223	14.50	3289	13.156
10 (L)	223	14.50	3577	14.289
11	232	14.50	3211	13.060
11 (L)	232	14.50	3387	13.766
12	241	14.50	3328	14.033
12 (L)	241	14.50	3365	14.620
13	250	14.50	3191	14.384
13 (L)	250	14.50	3328	15.001
14	260	14.50	3333	15.701

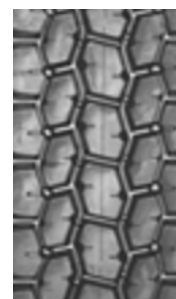


Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)



S711 (R.D.R.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
6	185	18	3170	11.573
8	201	20	3256	14.208
10	220	22	3299	16.216
10 (L)	220	22	3510	17.256
11	233	22	3248	16.813
11 (L)	233	22	3451	17.864
13	250	22	3201	18.224
13 (L)	250	22	3426	19.506



Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

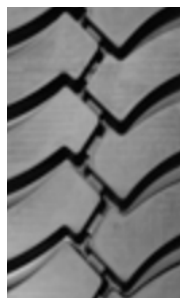
Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA STEEL-TREAD

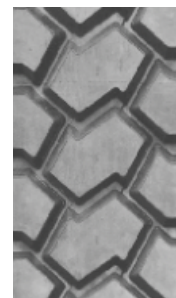


SLL (I.A.O.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
8	203	17.20	3221	13.066
8 (L)	203	17.20	3407	13.817

Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%



SZH (R.A.O.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
12	242	23	3426	20.983

Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%



Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA STEEL-TREAD



STR (R.D.L.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
13	258	18	3239	17.040

Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%



Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)



Las fotos de camiones en este catálogo han sido incluidas a modo ilustrativo y de ninguna manera implican que los modelos exhibidos estén equipados con los neumáticos señalados.