

Materiales para la **reconstrucción** de neumáticos

Las fotos de camiones en este catálogo han sido incluidas a modo ilustrativo y de ninguna manera implican que los modelos exhibidos estén equipados con los neumáticos señalados.

Av 25 de Mayo 1875. Coronel Pringles, Buenos Aires.
Tel.: (02922) 46-22645 / 464331 | ventas@duhauweb.com.ar
www.duhauweb.com.ar

www.duhauweb.com.ar



Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA WINGS-TREAD



CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA:

Wings-Tread es una banda precurada con **alas laterales**, que ofrece una unión más segura entre banda y casco. Esta configuración distribuye mejor las tensiones transversales y **reduce significativamente el riesgo de desbandes**.

Es la elección ideal para empresas de transporte que priorizan la seguridad, sin resignar rendimiento ni economía.

Se recomienda para primeras y segundas reconstrucciones en neumáticos radiales de alta calidad.

✓ **Beneficio destacado:** Máxima seguridad operativa.

✓ **Aplicación:** Neumáticos radiales.



WDE2 (R.D.L.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
235	235	18	3218	16.268
235 (L)	235	18	3463	17.503
240	242	18	3257	16.216
240 (L)	242	18	3383	16.844
255	257	18	3240	17.297
255 (L)	257	18	3366	17.967

Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%

Tabla de aplicaciones **Con amarillo aplicación recomendada*

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)

L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)

U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)

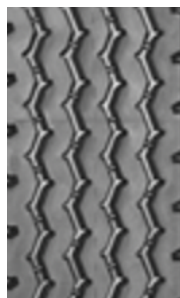
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)

O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA WINGS-TREAD



WZP (R.T.L.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
185	183	12.50	3102	8.739
200	201	12.50	3200	9.872
210	211	12.50	3341	10.820
210 (L)	211	12.50	3510	11.362
220	221	12.50	3214	10.955
220 (L)	221	12.50	3451	11.768
230	230	12.50	3242	11.478
230 (L)	230	12.50	3422	12.117
240	240	12.50	3225	11.904
240 (L)	240	12.50	3411	12.582
250	250	12.50	3225	12.674
250 (L)	250	12.50	3411	12.405
260	260	12.50	3225	13.220



Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)



WZA2 (R.T.L.)

Características de la banda

Medida	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Longitud (mm)	Peso venta (kg)
220	218	10.00	3265	8.450
220 (L)	218	10.00	3556	9.450
230	228	10.00	3240	8.800
230 (L)	228	10.00	3418	9.225
240	238	10.00	3240	9.200
240 (L)	238	10.00	3414	9.476
250	247	10.00	3242	9.750
250 (L)	247	10.00	3422	10.296



Tolerancias: Ancho +/- 2mm | Profundidad +/- 0.5mm | Longitud +/- 2% | Peso venta +/- 2%

Tabla de aplicaciones *Con amarillo aplicación recomendada

Del neumático	De la posición de rodajes	De los tipos de camino
R: Radial	A: All (todas)	R: Regional Traffic
D: Diagonal	D: Drive (tracción)	L: Long Distance
I: Indistinto	T: Trailer (arrastre)	U: Urban Traffic
		C: Construction
		O: Off Road

R: Regional Traffic (hasta 600 kms sin escalas intermedias)
L: Long distance (más de 600 kms sin escalas intermedias)
U: Urban Traffic (numerosas detenciones y arrancadas)
C: Construction (asfalto-tierra con preponderancia del primero)
O: Off Road (recorrido 100% fuera de pavimento)